

我国“OID在物联网中应用指南”获国际标准立项

在2014年1月24日结束的ITU-T SG17(国际电信联盟远程通信标准化组织数据网络和电信软件研究组)全会上,中国代表团提出的“OID在物联网中应用指南”国际标准成功立项,并提交了第一版国际标准草案,该标准的成功立项是我国对于国际物联网标

准化的重要贡献。

OID在物联网中应用指南是首个由我国提出的物联网标识方面的国际标准提案。OID是由ISO、IEC、ITU三大国际标准化组织联合提出的标识机制,用于对任何类型的对象进行全球无歧义、唯一的命名。随着物联网等

技术和产业的发展,急需对种类繁多的对象进行标识管理和信息交互,OID受到进一步关注。

从管理机制、技术优越性、技术成熟度、应用推广、国际、国内标准化等各方面情况来看,OID是针对物联网标识管理最有优越性的方案。

工信部与德国环保部启动汽车领域研究课题合作

工信部与德国环保部2012年8月30日签署了《关于汽车燃料经济性领域合作的谅解备忘录》。在前期合作基础上,工信部装备司与德国环保部污染物控制、交通运输安全司于2013年12月16日签署了《在汽车燃料经济性领域开展合作的实施协议》,确定2014年开展汽车燃料消耗量标准法规对比分析、汽车节能技术潜

力评价、电动汽车纳入汽车燃料经济性法规的对比分析、提高汽车燃料经济性支持政策措施的对比分析等四个课题的合作研究。

2014年1月24日,工信部装备司组织召开研究课题启动会,中方的中国汽车技术研究中心、清华大学和德方的德国国际合作机构(GIZ)作为支撑机构共同参加了会议。双方就拟开展四个课题

的具体范围和内容进行了交流。会议明确双方支撑机构将启动课题研究,确定工作计划和具体内容,组织中德汽车领域专家密切合作,尽快完成各课题的研究报告和活动安排,进一步加强在技术研发、标准法规、监督管理等方面的交流与沟通,共同推动双方汽车工业的健康持续发展。

ITU通过DSL新宽带标准 提速至1 Gbit/s

ITU近日批准了DSL技术新宽带标准G.fast的第一阶段,可通过现有的电话线路实现高达1 Gbit/s的接入速率。在分配点250 m的范围内,G.fast的速率可以与光纤媲美,消费者可自我安装ADSL2调制解调器。在光纤到分配点(FTTdp)的架构内,G.fast综合了光纤和ADSL2的优势,支持超高清“4K”或“8K”流媒体播放和IPTV、高级云存储和高

清视频通信等带宽密集型业务。ITU-T G.9701建议书“快速接入用户终端——物理层规范”规定的G.fast物理层协议方面,已达到了启动标准批准进程所需的稳定点。芯片生产商将提速G.fast芯片设计和测试工作,将该项工作的结果反馈给ITU-T第15研究组,以便最早在2015年4月最终完成G.fast标准。

参与G.fast制定过程的企业已

采用基于该标准成熟草案的原型设备,通过实验室和现场测试确认了该标准每秒千兆比特的能力。G.fast旨在与VDSL2同时共存,使得业务提供商在不同环境中发挥各种标准的优势,根据动态业务模式在G.fast和VDSL2之间切换用户。该标准将形成对FTTH战略的补充,在许多G.fast比FTTH更具成本效益的情形下发挥作用。